



FORMACIÓN

SOBRECARGO

PERMISO AFAC F-182



CONTENIDO

PLAN DE ESTUDIOS

LABORATORIOS 360°

DURACIÓN DEL CURSO

PLAN DE PAGOS

PRÁCTICAS

PROCESO PARA TENER LICENCIA

PREGUNTAS FRECUENTES

DOCUMENTOS

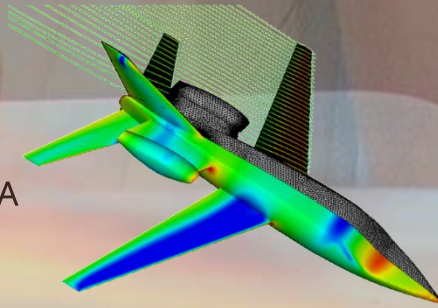
PLAN DE ESTUDIOS

INTRODUCCIÓN AL MEDIO AERONÁUTICO



SEGURIDAD Y PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

AERODINÁMICA



DISPOSICIONES GENERALES Y SERVICIOS A BORDO



METEOROLOGÍA



REGLAMENTACIÓN AÉREA



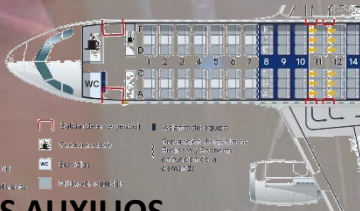
FACTORES HUMANOS



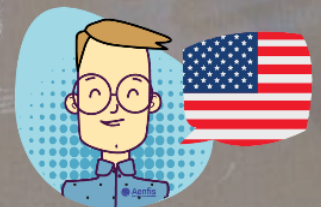
TRANPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS



REQUERIMIENTOS TÉCNICOS



INGLÉS TÉCNICO AERONÁUTICO



PRIMEROS AUXILIOS



LABORATORIOS

360°

Durante la fase teórica, tendrás acceso a las aeronaves, de tal manera que podrás poner en práctica cada uno de los conceptos vistos en clase, se tienen programadas visitas regulares al aeropuerto para que te familiarices con el medio aeronáutico.



DURACIÓN DEL CURSO

TEORÍA

La teoría se dará en nuestras instalaciones ubicadas en

Carretera a Laredo Num.400 Colonia Residencial Puerta del Norte, CP 66054. General Escobedo, Nuevo León, México

Se tiene el equipo necesario para clases de manera virtual.



TEORÍA

- 4 meses
- Presencial / On Line / Híbrido



LABORATORIOS

- 2 semanas
- Presencial



CURSOS

- Aeromedico (de 2 a 4 días)
- Ditching (1 día)
- Primeros Auxilios (1 día)

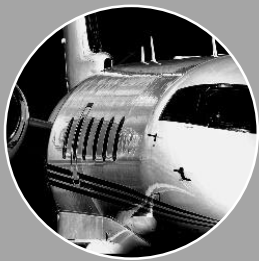
LABORATORIOS

Se deberán realizar en las instalaciones de la escuela

PRÁCTICAS Y LABORATORIOS

Estas prácticas se harán en el Aeropuerto Internacional del Norte (MMAN)

PLAN DE PAGOS



INSCRIPCIÓN
\$4,000.00 MN



MENSUALIDAD
\$4,500.00 MN
(4 mensualidades)



TRAMITE
\$7,900.00 MN



PRECIOS NO INCLUIDOS

Curso Aeromédico: \$2,900.00 MN
Curso Ditching y Primeros Auxilios: \$3,500.00 MN

INSCRIPCIÓN

Tablet
Manuales y Material de Apoyo
Media ala / Mascada / Playera

TRAMITE DE LICENCIA

Permiso de Formación
Pago de derechos AFAC
Gestoría



PRÁCTICAS

Todas las prácticas se realizarán en aeronaves autorizadas por nuestros socios.

Estamos trabajando para generar convenios con diferentes talleres aeronáuticos autorizados ubicados en varias partes de la república mexicana, en caso de que no puedas asistir a nuestras instalaciones, pregunta por las demás opciones que tenemos para tí.



PROCESO

Para obtener una licencia federal como Sobrecargo, el proceso es el siguiente:

Recepción de documentos

Alta del curso ante autoridad aeronáutica

Curso teórico

Tramite de Permiso de Formación

Cursos Adicionales

Examen Sinodal

Tramite de Licencia

Entrega de Licencia

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Los cursos tienen soporte legal?

Todos los cursos que ofrecemos están avalados por la autoridad aeronáutica, contamos con el permiso para operar como centro de capacitación y adiestramiento F-182, los programas e instructores igualmente certificados.

¿Cuándo es el inicio de curso?

Cada mes iniciamos curso a partir de Agosto 2022

¿Cuál es el horario?

Se tienen horarios vespertinos (7pm a 10 pm Lunes a Viernes) y horarios en fin de semana para los que no puedan entre semana. Pregunta por las opciones virtuales

¿En qué consisten las prácticas?

Se visitarán diferentes aeronaves en el Aeropuerto del Norte para poner en práctica los conocimientos adquiridos.

¿En que consiste el examen médico (Constancia de aptitud psicofísica)?

Es un examen que te realizará un centro autorizado, al final de la prueba, te darán un documento que te respalda como APTO para desempeñarte en el medio.

DOCUMENTOS

COPIA

Comprobante de domicilio

Acta de nacimiento

CURP

INE / Pasaporte (vigente)

Certificado de estudios de bachillerato

Constancia de aptitud psicofísica expedida por la dirección general de protección y medicina preventiva del transporte (SCT).

Los originales se te pedirán al final para hacer trámite de licencia junto con unas fotografías y la constancia de aptitud psicofísica vigente.



fraport

